

BSWP CAMPAÑAS 2026

DOSSIER ECOVOLUNTARIOS

EL TRABAJO DE TURSIOPS

Antes de dar más detalles sobre la expedición, lo primero es explicar brevemente el objetivo de la campaña. No hay que olvidar que, aunque ameno y divertido, el Balearic Sperm Whale Project (BSWP) es un proyecto científico sólido. Constituye uno de los proyectos de monitorización de especie marina más relevante de Baleares. De la mano de la Universidad de St. Andrews y con el apoyo de la Suiss Cetacean Society, el proyecto lleva en marcha desde el 2003. El objetivo es el estudio poblacional del Cachalote en Baleares y Mediterráneo occidental. Año tras año, se fotoidentifican ejemplares, que, comparándolos con los identificados en años anteriores, permite estimar la población, ver sus movimientos, sus patrones sociales, así como identificar amenazas de conservación. Además del Cachalote también se recogen datos de avistamientos de todas las especies de cetáceos presentes en Baleares, Delfín mular, Delfín común, Delfín listado, Delfín de Risso, Calderón, Rorcual común y Zifio de Cuvier.

Tursiops brinda la oportunidad a otras instituciones para servir de plataforma para la recogida de muestras de mar abierto. Con este ánimo de colaboración entre instituciones ha nacido la colaboración con el Instituto Universitario de Sanidad Animal y Seguridad Alimentaria de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, para la evaluación del estado sanitario de los cachalotes. De la misma forma también colaboramos con el Instituto Español de Oceanografía para el análisis del alcance de la contaminación por plásticos en la cadena trófica, tomando muestras de heces de cachalote.

Además, utilizaremos la campaña como plataforma para contribuir a la recogida de datos relacionados con el proyecto OCULTA, que estamos llevando a cabo con la financiación de la Fundación Banco Santander. Mediante este proyecto vamos a llevar a cabo un seguimiento de medidas ambientales y fisiológicas del cachalote, mediante la instalación temporal de marcas de seguimiento de inmersión



(CATS-Diary), siempre que tanto el estado del mar como la previsión meteorológica sean adecuados y que el comportamiento de los animales lo permita.

Además, este año incorporamos nuevo proyecto, “COLISIONES”, financiado por la Fundación Biodiversidad. Con este, se busca conocer la distribución y uso del hábitat de cetáceos, y especialmente de los cachalotes, en la Demarcación Marina Levantino-Balear con el fin de crear y testar medidas que disminuyan los riesgos de colisión. Por ello, durante las campañas, se incluyen algunos aspectos novedosos, como implementación de marcas satelitales (LIMPET), realización de biopsias, recogida de muestras de aire espirado con el dron, etc.

A bordo se explicará en detalle la metodología de trabajo, se profundizará en todos los aspectos técnicos aplicados para su desarrollo. Solamente recordar que el papel del ecovoluntariado es clave para el desarrollo de la campaña puesto que, si hay buen tiempo, el trabajo en el barco es ininterrumpido y todos somos necesarios. A bordo, funcionamos en equipo, se organizan guardias, día y noche. No se requiere formación náutica ni académica previa, en la campaña se aprende todo lo necesario para desenvolverse perfectamente.



CALENDARIO DE CAMPAÑAS.

Este 2026 se prevén 5 semanas de campañas:

- 18 al 24 de mayo (4 voluntarios + 2 técnicos).
- 1 al 7 de junio (4 voluntarios + 2 técnicos)
- 17 al 23 de agosto (4 voluntarios + 2 técnicos).
- 24 al 30 de agosto (4 voluntarios + 2 técnicos).
- ~~7 al 13 de septiembre (4 voluntarios + 2 técnicos).~~

** La disponibilidad de plazas es inicial y podría ampliarse posteriormente hasta 6 en función de circunstancias organizativas.*

La **hora de salida** o embarque será a las 14:00 horas desde el club náutico de Sa Ràpita (o bien a las 13:00 en Palma). El plan previsto es comer todos juntos en el barco y luego zarpar.

Se prevé la **vuelta** al Club Náutico la Rápita a las 17 del último día. Con este horario podéis organizar la vuelta a vuestros hogares el mismo día de vuelta y en caso de tener que quedaros en Mallorca, os agradecemos que reservéis la noche en un hotel. De esta forma, nosotros podemos conciliar nuestra vida familiar y laboral mucho mejor. Esperamos que no sea un problema.

LUGAR DE ENCUENTRO

El barco que nos llevará de expedición está amarrado en el Club Náutico Sa Rápita. El Club se sitúa al sur de la isla de Mallorca en frente del Parque Nacional del Archipiélago de Cabrera y a pocos kilómetros del Parque Natural des Trenc. La Rápita dista 37 km de Palma y pertenece al municipio de Campos. El nombre del barco es IRIFI.



Llegar a la Rápita en transporte público, aunque es posible, no es fácil, así que se establece un **punto de encuentro** entre personal de Tursiops y los ecovoluntarios en Palma para realizar juntos el desplazamiento en la furgoneta de Tursiops hasta La Rápita. El punto concreto de encuentro se establece **a los pies de la estatua del Rey Jaume I**, en el centro de la **Plaza de España de Palma** a las **13:00**.

En la misma plaza se localiza la estación intermodal de tren y autobús de dónde sale un autobús hacia la Rápita. Aquellos ecovoluntarios que opten por esta modalidad de desplazamiento deben consultar los horarios y frecuencias en www.tib.org ya que cambian a lo largo del año. En la estación intermodal también se encuentra una consigna de equipaje

para aquellos ecovoluntarios que requieran dejar su equipaje por un tiempo (para más información consultar <https://mallorcalockers.com/> o similares).

La mejor forma de llegar a la Plaza España desde el aeropuerto es en autobús, aunque también se puede llegar en taxi. La línea A1 de la EMT enlaza el aeropuerto con Palma constantemente con una frecuencia media de 16'. También es posible llegar desde el aeropuerto directamente a la Rápita en taxi, pero esta es la opción más cara.

VIDA A BORDO

Los voluntarios participarán completa y activamente en la vida a bordo. Se os pedirá colaboración con el equipo científico en las tareas de investigación, aunque también se agradecerá colaboración el día a día en el barco, lo que incluye tareas rutinarias de cocina y limpieza.

Agua dulce: El uso del agua dulce en el barco está restringido debido a su cantidad. Recientemente hemos incorporado al IRIFI una potabilizadora de agua, la cual nos suministrará el agua suficiente para toda la semana, rellenando el depósito cuando sea necesario. Además, la potabilizadora nos permite cumplir uno de nuestros objetivos ambientales como entidad, que es la reducción de plástico a bordo, por lo que hemos eliminado una gran cantidad de garrafas de agua para beber que habíamos de cargar hasta ahora. A pesar de la potabilizadora, el uso del agua dulce es limitado, por este motivo se utilizará el agua salada siempre que sea posible, ya sea para fregar los platos, como para las duchas, en las que se recomienda utilizar el agua dulce solo al final de la misma, es decir, recomendamos racionalizar el agua.

Residuos: Se tirarán al mar los residuos orgánicos cuando estemos alejados de la costa (según normativa). El resto de residuos que produzcamos se separará en bolsas separadas (vidrio, envases, papel e intratable), para descargarlo debidamente cuando lleguemos a tierra.

Alimentación: Llevamos mucha variedad de alimentos, principalmente fruta y verdura e imperecederos, todos ellos pueden ser elaborados de infinitas formas. Los voluntarios pueden participar proactivamente en la preparación de las comidas diarias, es más, os animamos a ello. Aunque es muy **importante** antes de zarpar, **conocer las particularidades alimentarias de los participantes**. Así que, si sois **vegetarianos, veganos, alérgicos o intolerantes** a algún alimento o tenéis alguna preferencia o particularidad alimentaria, por favor, **hacédnoslo saber**.

Limpieza del barco: Vamos a convivir 6-8 personas en un barco durante una semana, así que tenemos de mantenerlo en condiciones agradables. Se agradece la colaboración de los voluntarios en la limpieza diaria del barco, baldeo de cubierta, limpieza de interiores, nada que no hagamos todos en casa normalmente.

Botiquín: En el barco llevamos siempre un botiquín básico para, heridas y cualquier malestar leve. El mareo es uno de las indisposiciones que podéis sufrir, sobre todo al principio. Es importante que nos hagáis saber cuanto antes que estáis mareados para que podamos ayudaros a sentirnos mejor.

Conectividad: A bordo se tendrá una conectividad **muy limitada**. El barco no tiene wifi y gran parte del tiempo estaremos fuera de cobertura de la red móvil. Hay que tenerlo presente. Recomendamos hacer saber a sus allegados que durante la estancia a bordo le será difícil recibir y emitir llamadas. Para urgencias o situaciones particularmente delicadas, ponemos a vuestra disposición el uso de un teléfono satelital el cual tiene un coste de llamada de 2 €/minuto.

Idioma: El idioma vehicular del barco puede variar en función de cada salida. Según la procedencia del ecovoluntariado a bordo se puede hablar español, francés o inglés, ¡normalmente todos a la vez! Cada viaje constituye un mosaico de diferentes culturas curiosamente enriquecedor.

EQUIPAJE ACONSEJADO

Debido a que el espacio que tenemos en el barco es **limitado**, es aconsejable que el equipaje que lleves, también lo sea. El equipaje debe ir en una **bolsa de viaje que no sea rígida**. La ropa de cama ya se encuentra en el barco, no es necesario que lleves tu saco de dormir.

Se recomienda:

- Ropa cómoda de verano.
- Ropa de baño
- Una muda de manga larga y pantalón largo.
- Una chaqueta impermeable o similar.
- Protección solar.
- Gorros, sombreros...
- Zapato “cerrado” o cómodo para andar en tierra en caso de mal tiempo.
- Gafas de sol.
- Frontal.
- Reloj de muñeca.
- Útiles de aseo personal.
- Toallas, se recomiendan 2, una para el agua de mar y otra para la ducha.
- Máquinas de fotos, vídeo,...
- Entretenimiento para el tiempo de ocio en el barco. Libros, juegos... música
- Equipo de buceo ligero para snorkeling.

ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO

Para el desarrollo de las campañas se establecerán turnos de guardias de 2 personas, de 2 horas de duración. Las funciones que se han de llevar a cabo durante la guardia son:

- Llevar el barco, aunque no hay de qué preocuparse, ya que llevar el barco en alta mar es muy sencillo, tiene piloto automático y sólo tienes que controlar el rumbo y vigilar posibles peligros de colisión. El equipo de Tursiops estará a tu disposición en todo momento para ayudarte.
- Cada media hora se realizan escuchas sistemáticas para la detección de cachalote. El equipo de Tursiops estará ahí para confirmar su presencia y empezar la búsqueda.
- Cada hora se toman nota de datos meteorológicos y de posición. Para ello se ha de rellenar un estadillo muy sencillo, que te enseñaremos el primer turno de guardia.



La metodología **line transect** es algo diferente a la descrita previamente. Durante las horas de luz, se realizarán guardias a pie de mástil, tomando nota de todos los avistamientos. Se harán rotaciones de 3 horas de trabajo y 5 horas de “descanso”. También se realizará fotoidentificación y toma de muestras cuando sea posible. A bordo se explicará con más detalle el procedimiento a seguir, y el equipo Tursiops estará a tu disposición para ayudarte.

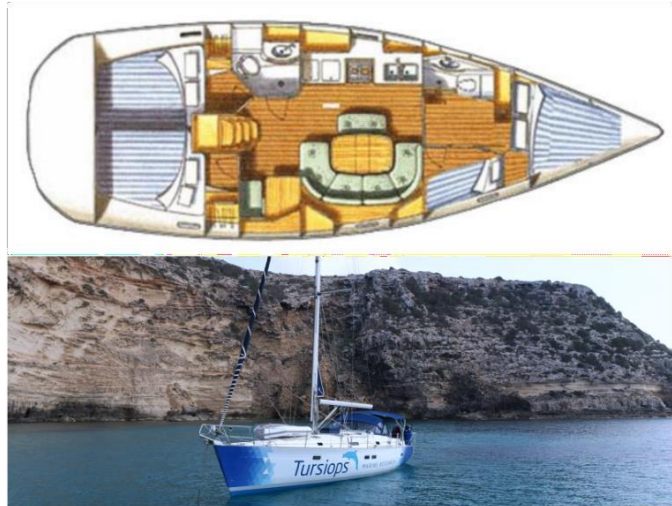
EL TIEMPO

El tiempo va a condicionar en todo momento nuestro trabajo, ya que dependemos del estado del mar y de las condiciones meteorológicas. El equipo de Tursiops revisa el parte de tiempo constantemente para evitar sorpresas y decidir la ruta más adecuada para realizar el trabajo.

En caso de mal tiempo, que impida trabajar, se buscará refugio hasta que las condiciones mejoren. Aunque el barco seguirá siendo nuestro hogar, si es posible y el ecovoluntario lo desea, se podrá desembarcar a dar un paseo en tierra.

CARACTERÍSTICAS DEL BARCO

Nombre: IRIFI
Modelo: Oceanis Clipper 411
Eslora: 12.34 m
Manga: 3.94 m
Número de cabinas: 4
Pasajeros: 8 (2técnicos+6ecovol)
Año de construcción: 2001



USO DE APARATOS ELECTRÓNICOS

El uso de aparatos electrónicos es limitado debido a escasa capacidad de recarga de baterías en el barco. Hay que tener en cuenta que sólo hay un enchufe de carga “normal”, dos de carga a 12v (como el del mechero del coche) y tres puertos USB que pueden ser usados mientras el barco está en funcionamiento. Se prioriza la carga de las baterías de las cámaras de fotos y drones que necesitamos para la fotoidentificación así como para ordenadores de trabajo. El uso del móvil es reducido puesto que la mayor parte del tiempo de trabajo estamos fuera de cobertura. Además, no hay televisión a bordo.

INSCRIPCIÓN Y APORTACIÓN ECONÓMICA

El coste de la expedición es de **1100€**. Esta cantidad cubre los gastos de mantenimiento a bordo, los gastos derivados de la embarcación y el trabajo técnico.

Para reservar plaza debes ponerte en contacto enviando un mail a info@asociaciontursiops.org y te confirmaremos la disponibilidad. Asimismo, te enviaremos un formulario de inscripción online que deberás cumplimentar con tus datos.

Para formalizar tu reserva deberás ingresar al menos el 50% del importe. El 50% restante un mes antes del embarque.

Los datos bancarios son:
Asociación Tursiops
<u>Banco:</u> Santander
<u>IBAN:</u> ES49 0049 7672 5521 1001 6108
<u>BIC:</u> BSCHEMMXXX
<u>Concepto:</u> “BSWP2026+nombre”

POLITICA DE CANCELACIÓN

A pesar de que el BSWP no es un producto turístico, obviamente debemos tener una política de cancelación preestablecida para evitar situaciones no deseadas. En este sentido, en la situación que por cualquier causa el ecovoluntario decidiera no realizar la expedición, hasta dos meses antes del embarque se le retornaría el dinero abonado. Pasado ese tiempo, sólo se le devolvería si hubiera otro ecovoluntario que cubriera su plaza.

COVID-19

La naturaleza de la expedición, ocho personas conviviendo en un barco, imposibilitan cumplir con la normativa sanitaria respecto a distancias de seguridad. Es complicado determinar un protocolo fijo, por ello, nos adecuaremos a las circunstancias y requisitos sanitarios del momento de la campaña, por lo que os mantendremos informados al respecto. Es posible que pidamos información respecto a la pauta de vacunación.

Si debido a eventuales restricciones, no fuera posible llevar a cabo la expedición, TURSIOPS programará una nueva campaña que se llevará a cabo cuando sea posible para que todos los ecovoluntarios apuntados puedan participar tal como tenían previsto. Si una de las personas no puede participar en las nuevas fechas propuestas, y así lo desea, se le devolverá el dinero de su plaza.

En caso de que pueda realizarse la expedición pero una de las personas apuntadas no pueda embarcar por ser positivo por COVID-19, por hallarse en cuarentena por contacto estrecho o por alguna otra restricción, ésta podrá ceder su plaza a una tercera persona de su elección pero no será reembolsado.

¡¡OS ESPERAMOS A TODOS!!

La experiencia personal de cada uno de nuestros ecovoluntarios es única, la campaña resulta más que un viaje, hay que vivirla. Es una semana a bordo de un velero, con sólo 7 personas más, sin apenas contacto con el exterior, llena de vivencias, en plena armonía con el mar y lo más importante, apoyando de forma significativa la conservación del cachalote. Por nuestra parte, tanto a nivel personal como profesional nos sentimos privilegiados y agradecidos de poder mostrar y compartir nuestra ilusión y trabajo con todos vosotros.

¡Gracias por participar!

Equipo TURSIOPS